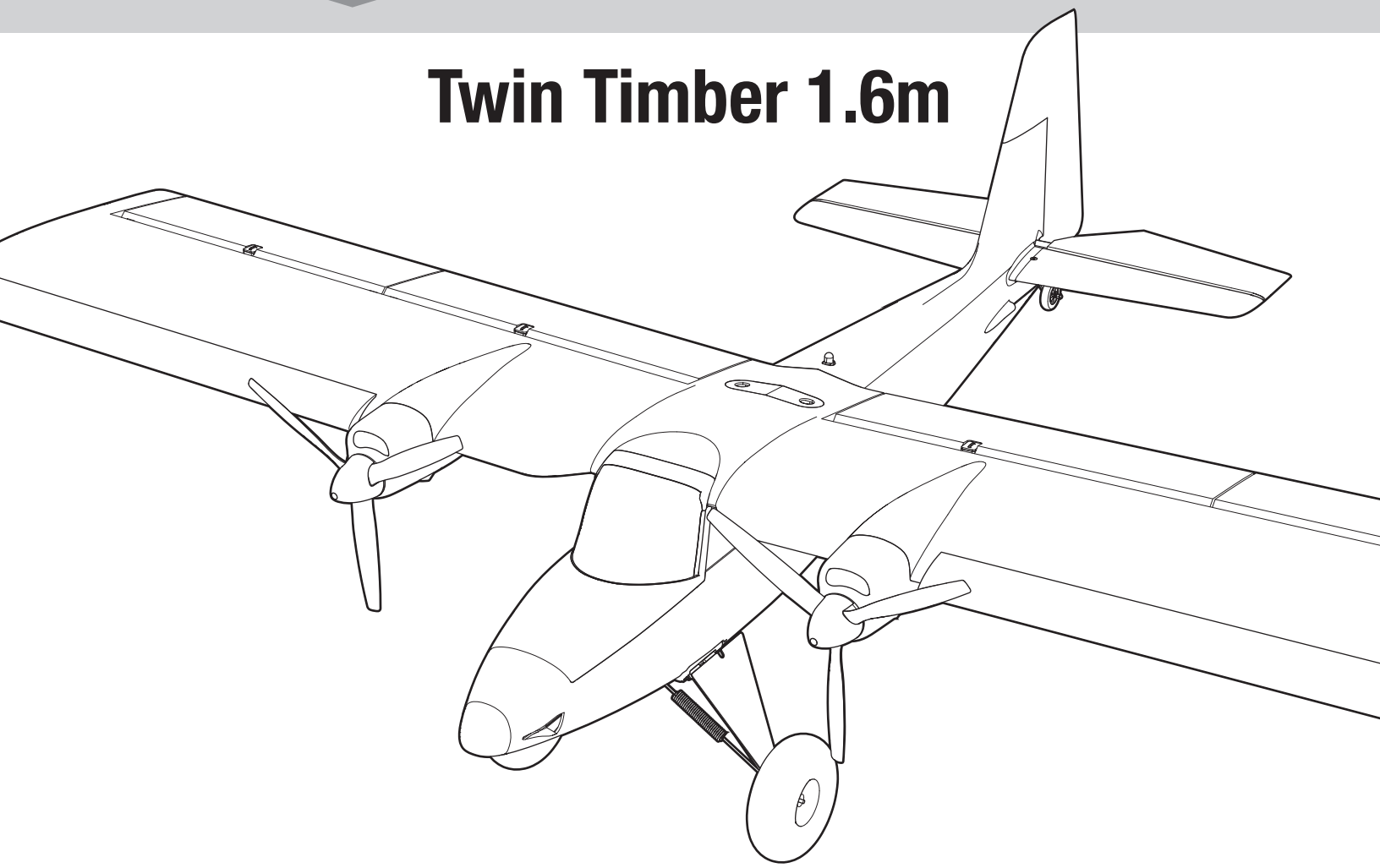
E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Twin Timber 1.6m



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

BNF® BASIC

EFL23850

PNP® PLUG-N-PLAY®

EFL23875

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Created 12/22

HORIZON® HOBBY

www.modellmarkt24.ch

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.
Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto.
È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

www.modellmarkt24.ch

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.

Indice

Utensili necessari....63
Impostazione del trasmettitore....64
Montaggio dell'aeromodello....65
Installare la batteria e armare l'ESC....69
Baricentro (CG)....69
Failsafe e suggerimenti generali per Binding *BNF*....70
Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select *BNF*....70
Telemetria ESC integrata....71
Assegnazione interruttore SAFE Select *BNF*....71
Centraggio delle superfici di controllo....72
Test di controllo della direzione....72
Doppia velocità e controllo lanci....73
Trimmaggio in volo *BNF*....73
Spinta differenziale....73
Consigli per il volo e riparazioni....73
Dopo il volo....74
Suggerimenti per il volo con SAFE Select *BNF*....74
Scelta e installazione della ricevente per la versione *PNP*....74
Impostazione squadrette e bracci servi....75
Manutenzione del motore....75
Installazione galleggianti *(opzionale)*....76
Decollare dall'acqua....77
Inversione di spinta *(opzionale)*....77
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X....78
Guida alla risoluzione dei problemi....78
Parti di ricambio....79
Parti consigliate....79
Elementi opzionali....79
Garanzia....80
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti....80

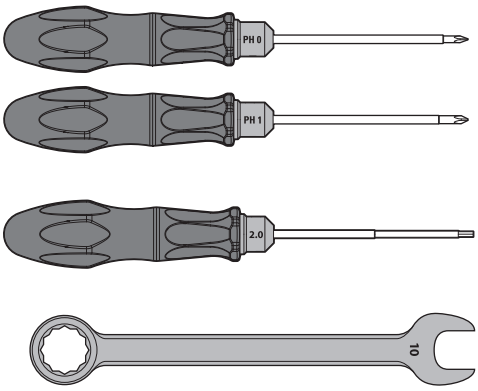
Specifiche	
Apertura alare	1615 mm
Lunghezza	1092 mm
Peso	Senza batteria: 2258 g Con la batteria di bordo 4S 3200 mAh raccomandata: 2588 g

Elementi inclusi	
Ricevitore	Telemetrico Spektrum AR637TA 6 CH SAFE e AS3X (SPMAR637TA)
ESC	Avian Dual 40 A Smart Lite ESC (SPMXAE0240B)
Motori	3536-750 Kv brushless, 14 poli (SPMXAM0750)
Eliche	3 pale, 10x7 rot. oraria, 10x7 rot. antioraria (EFLP10073B, EFLP10073BCC)
Servo	A332 9 g sub-micro, ingranaggi in metallo (SPMSA332)

Elementi consigliati	
Trasmittente	NX6 6 canali DSMX solo trasmittente (SPMR6775)
Batteria di bordo	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C LiPo: IC3 (SPMX324S50)
Caricabatterie	Caricabatterie Smart S1100 G2 AC, 1x100 W (SPMXC2080)

Batterie opzionali	
SPMX27004S30	Batteria 2700 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo; IC3
SPMX32004S100	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V Smart 100C LiPo; IC3
SPMX32004S30	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo; IC3
SPMX324S100	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 100C LiPo; IC3
SPMX40004S30	Batteria 4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo; IC3

Utensili necessari



- Cacciavite a croce (PH#0, PH#1)
- Cacciaviti esagonale 2mm
- Chiave da 10 mm o regolabile

www.modellmarkt24.ch

Impostazione del trasmettitore

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

IMPORTANTE: i valori indicati per i mix flap-equilibratore, le corse dei comandi, i dual rate, l'esponenziale e la posizione del CG sono da considerarsi come dei PUNTI INIZIALI da regolare successivamente secondo le proprie preferenze, quanto e se necessario, dopo i primi voli.

Se la trasmittente lo consente, attivare la funzione taglio gas. Attivare sempre il taglio gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

Dual Rate

Si consiglia una riduzione di corsa corta per i primi voli.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre l'escursione dei comandi sotto il 50%. Se si desidera usare corse più corte, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sulle squadrette dei servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Impostazione della telemetria sulla trasmittente

Se la trasmittente che si intende utilizzare con questo aeromodello non visualizza i dati telemetrici, visitare Spektrumrc.com e aggiornare il firmware. Con il firmware più recente installato sulla trasmittente, l'opzione telemetria dovrebbe risultare operativa.

Impostazione di trasmittenti digitali
(DX6e‡, DX6‡, DX7, DX7S, DX8, DX8e, DX9, DX10t, DX18, DX20, iX12, iX14, iX20, NX6, NX8, NX10)

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO non configurato (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.		
Impostare i dual rate di alettone, elevatore e timone su:	HIGH 100%	Expo 10%
	LOW 70%	Expo 5%
Imp. corsa servo su:	100%	
Imposta il taglio dell'acceleratore su:	-130%	
DX7S **DX8**	1. Andare in SYSTEM SETUP (IMPOSTA SISTEMA)	
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPLANO)	
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO AEROMODELLO): 1 AIL 1 FLAP	
	4. Andare in FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI)	
	5. Impostare FLAP SYSTEM (SISTEMA FLAP): scegliere Flap NORM: 0% FLAP 0% Equilibratore MID: -50% FLAP 5% Equilibratore LAND: -100% FLAP 6% Equilibratore SPEED 2.0S: SWITCH (INT.) = FLAP	
DX6e‡ **DX6** (Gen2)‡ **DX7** (Gen2) **DX8** (Gen2) **DX8e** **DX9** **DX10t** **DX18** **DX20** **iX12†** **iX14†** **iX20†** **NX6** **NX8** **NX10**	1. Andare in SYSTEM SETUP (IMP. SISTEMA) (Model Utilities (Gestione modelli))†	
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPLANO)	
	3. Imp. AIRCRAFT TYPE (Model Setup, Aircraft Type) [TIPO VELIVOLO (Setup modello, Tipo velivolo)]†: WING (ALA): 1 AIL 1 FLAP	
	4. Andare su FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI) (Model Adjust (Regolazione modello))†	
	5. Impostare FLAP SYSTEM (SISTEMA FLAP): SELEZIONARE SWITCH (INT.) D: POS 0: 0% FLAP 0% Equilibratore POS 1: -50% FLAP 5% Equilibratore POS 2: -100% FLAP 6% Equilibratore SPEED 2.0	

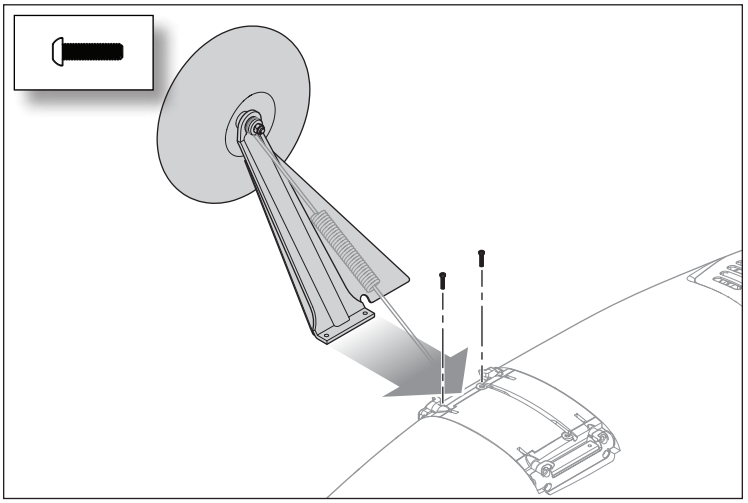
† Le funzioni e la terminologia per la programmazione delle trasmittenti serie iX possono differire leggermente da quelle degli altri radiocomandi Spektrum AirWare. I nomi dati tra parentesi corrispondono alla terminologia di programmazione delle trasmittenti serie iX. Consultare il manuale della trasmittente per informazioni specifiche sulla sua programmazione.

‡ Le impostazioni fornite sono per i modelli DX6 e DX6e e non consentono l'uso dell'interruttore SAFE Select. Per utilizzare l'interruttore SAFE Select su questi sistemi, vedere la sezione *Assegnazione interruttore SAFE* per la configurazione e l'utilizzo della trasmittente.

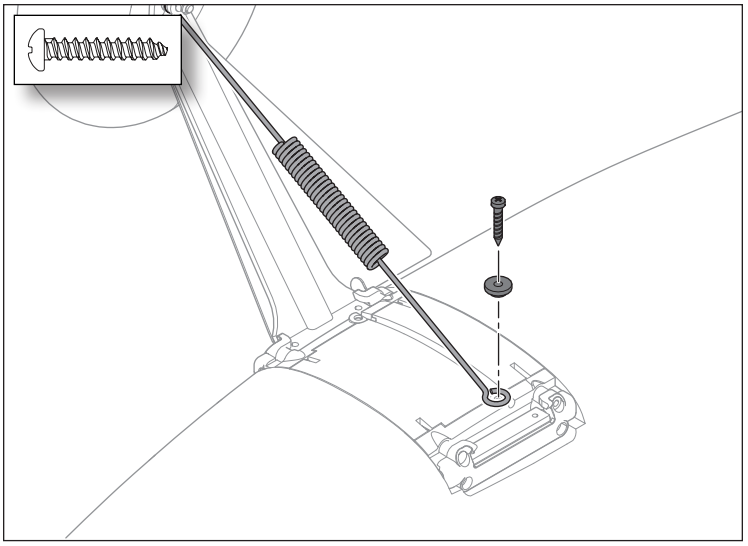
Montaggio dell’aeromodello

Montaggio del carrello di atterraggio

1. Inserire il carrello di sinistra nella tasca sul lato della fusoliera, come mostrato. Le gambe del carrello vanno fissate sulla parte piatta del blocco in alluminio pivotante nella tasca.
2. Con un cacciavite a croce #1, avvitare due viti M2.5x8 mm facendole passare attraverso la gamba del carrello e i fori filettati nel blocco di rotazione in alluminio.



3. Le molle del carrello vanno montate sulla staffa in plastica nella fusoliera tra le gambe del carrello di atterraggio. Allineare l’estremità a cappio della molla con il foro di montaggio nella fusoliera.
4. Con un cacciavite a croce #1, avvitare una vite autofilettante M3 x 16 mm e una rondella a gradino da 10 mm per ancorare in posizione la molla del carrello di atterraggio.
5. Ripetere i passaggi da 1 a 4 per montare il carrello di destra.



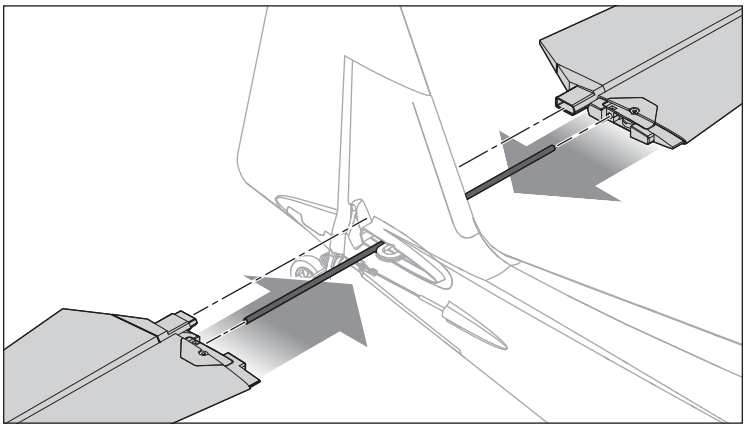
www.modellmarkt24.ch

Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

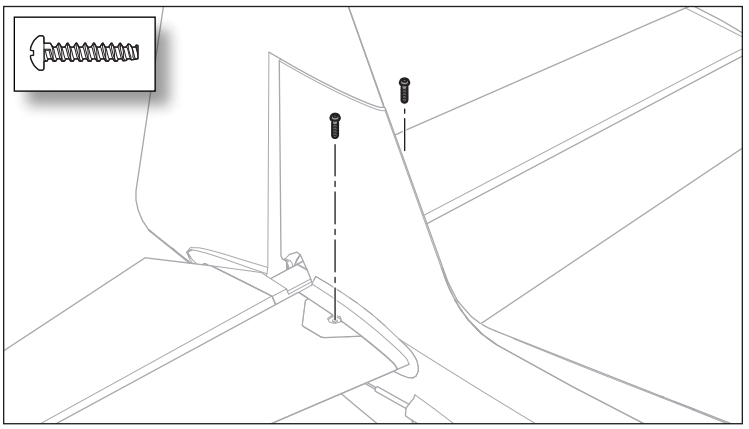
1. Far scorrere il tubo dello stabilizzatore orizzontale da 4 mm x 300 mm (parete da 0,60 mm) attraverso il foro nella parte posteriore della fusoliera, centrandolo approssimativamente da un lato all'altro.

CONSIGLIO: flettere più volte gli equilibratori verso l'alto e verso il basso per allentare la cerniera.

2. Installare gli stabilizzatori orizzontali destro e sinistro sul tubo e nello slot della fusoliera. Assicurarsi che la squadretta di controllo dell'equilibratore destro sia rivolta verso il fondo dell'aereo e che il tubo di torsione dell'equilibratore sia allineato correttamente. Il lato destro del tubo di torsione si inserisce nel lato sinistro, assicurando che le metà dell'equilibratore si muovano all'unisono.

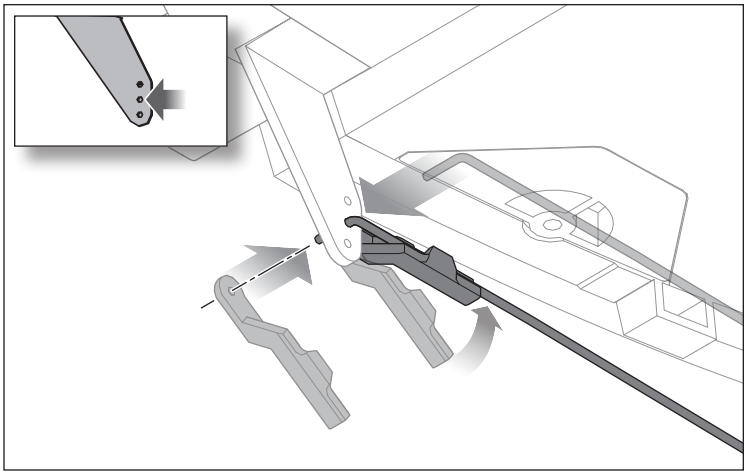


3. Con un cacciavite a croce #1, fissare le metà dello stabilizzatore orizzontale in posizione avvitando due viti autofilettanti M2,5 x 12 mm.



Installazione del fermo dell'asta di comando

1. Inserire l'estremità dell'asta di comando dell'equilibratore con la curva a 90° nel foro centrale della squadretta dell'equilibratore e nel foro del fermo dell'asta.
2. Ruotare il fermo dell'asta e premere finché non scatta in posizione attorno all'asta, bloccandola nella squadretta di comando.



www.modellmarkt24.ch

Montaggio di elica e adattatore dell'elica

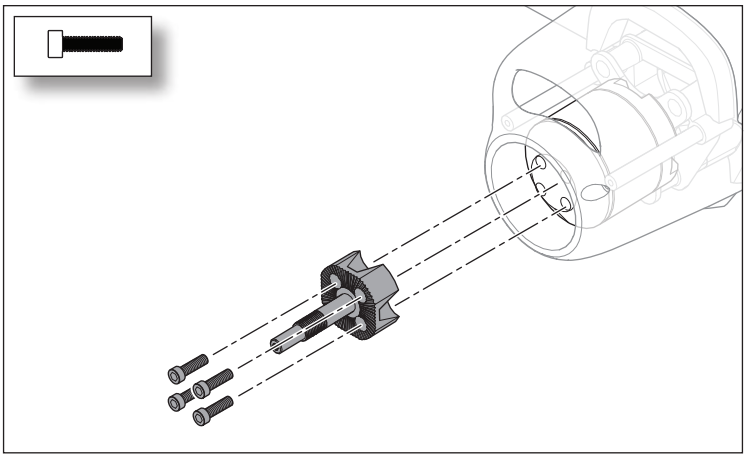
Il Twin Timber utilizza eliche controrotanti. Gli adattatori delle eliche sono filettati in direzioni opposte e codificati con colori diversi per garantire che vengano montati sul motore corretto.

- L'adattatore anodizzato rosso è filettato normalmente e va montato sul motore sinistro.
- L'adattatore anodizzato verde è filettato al contrario e va montato sul motore destro.

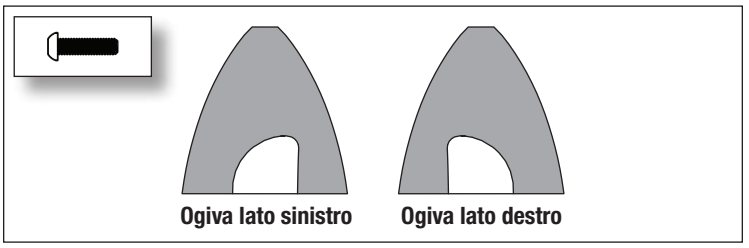
1. Montare i due adattatori con un cacciavite esagonale da 2 mm e quattro viti a testa esagonale M2,5 x 10 mm ciascuno, assicurandosi che gli adattatori siano installati sul lato corretto, come descritto sopra.
2. Con una chiave da 10 mm, una rondella per elica e un dado da 10 mm, montare le eliche sugli adattatori, con l'indicazione della misura in rilievo sul mozzo dell'elica rivolta in avanti.
   - L'elica contrassegnata con CW deve essere installata sul lato sinistro (adattatore anodizzato rosso).

     IMPORTANTE: l'adattatore anodizzato rosso ha normale filettatura e richiede il dado filettato standard. Il dado dell'elica con filettatura standard si stringe in senso orario. Se il dado non si infila facilmente, provare con l'altro dado.
   - L'elica contrassegnata con CCW deve essere installata sul lato destro (adattatore anodizzato verde).

     IMPORTANTE: l'adattatore anodizzato verde ha filettatura inversa e richiede il dado con filettatura inversa. Il dado dell'elica con filettatura inversa si stringe in senso antiorario. Se il dado non si infila facilmente, provare con l'altro dado.



3. Con un cacciavite a croce #1 e una vite M2,5 x 8 mm, montare l'ogiva sull'adattatore dell'elica. Fare riferimento all'illustrazione per determinare quale ogiva installare su ciascun motore.

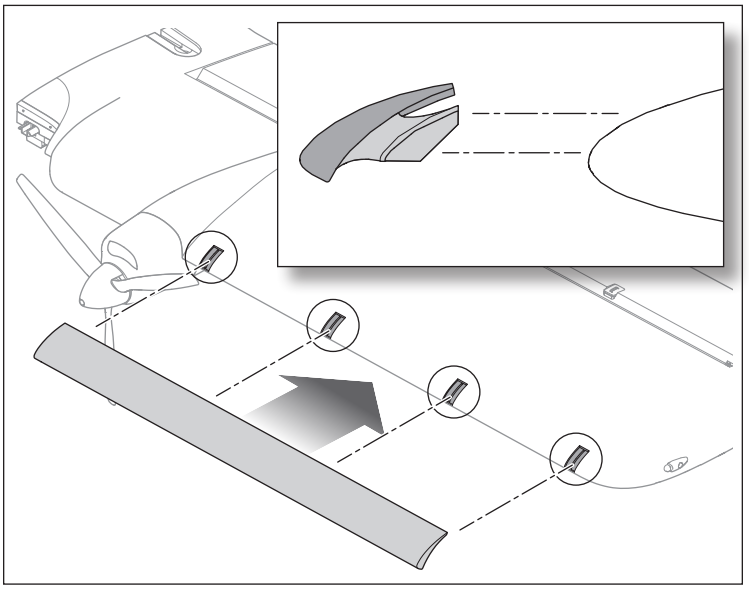


Montaggio dell'ala

L'ala può essere assemblata con o senza gli slat opzionali in dotazione. Gli slat migliorano le prestazioni a bassa velocità del Twin Timber, ma hanno un effetto minimo sulle prestazioni ad alta velocità.

Montaggio degli slat opzionali sul bordo d'attacco

1. Applicare con attenzione della colla cianoacrilica media alle singole tasche degli slat.
2. Inserire lo slat nell'ala con il bordo arrotondato rivolto in avanti.

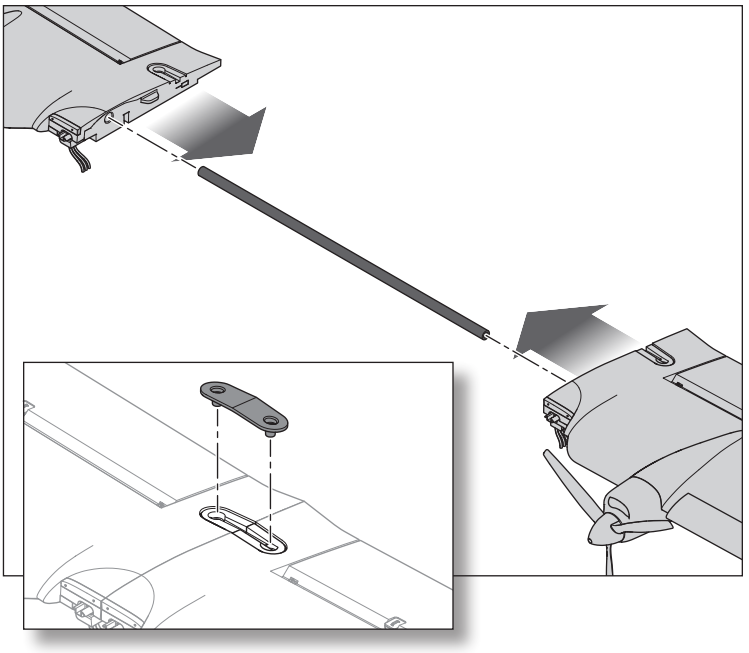


www.modellmarkt24.ch

Montaggio dell'ala

1. Inserire il tubo di giunzione dell'ala da 12,8 x 500 m (parete da 2,5 mm) e far scivolare le semiale destra e sinistra fino a congiungerle, come mostrato.
2. Fissare le semiale con l'apposita staffa.

CONSIGLIO: se è necessario rimuovere l'ala dall'aereo durante il trasporto o lo stoccaggio, è possibile separare i pannelli alari e riporre il tubo alare nella clip di stoccaggio tra i connettori del motore dentro la fusoliera. Quando si inserisce il tubo alare nella clip, fare attenzione a non danneggiare i cavi all'interno della fusoliera.



3. Inserire i connettori dei fili del motore nelle prese della fusoliera.

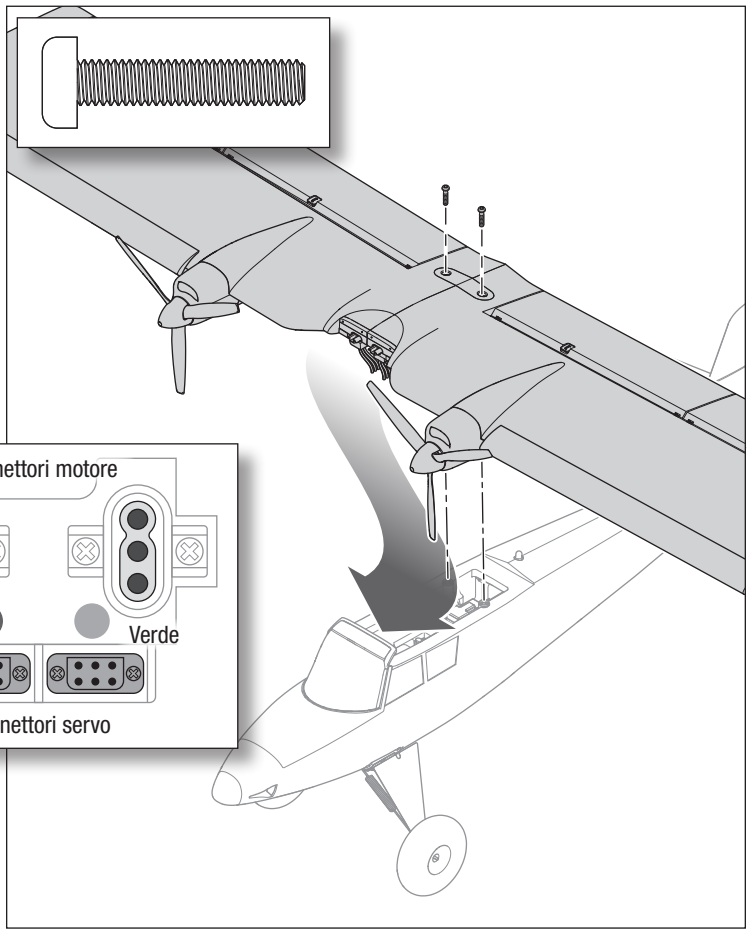
IMPORTANTE: i fili del motore e le prese sono codificati con i colori rosso e verde: rosso a sinistra, verde a destra. I fili del motore devono essere collegati alla presa corrispondente.

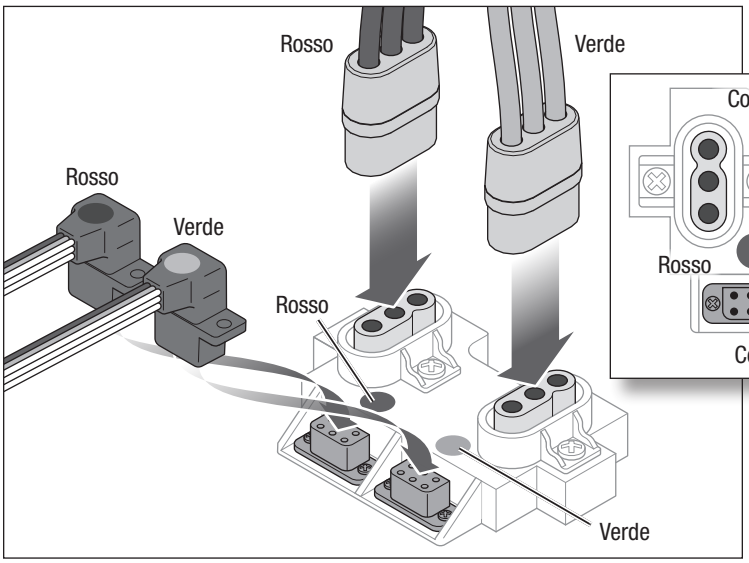
4. Inserire i connettori dai servo delle ali nelle prese sulla fusoliera.

IMPORTANTE: i connettori dei fili dei servo e le prese sono codificati con i colori rosso e verde: rosso a sinistra, verde a destra. I fili dei servo devono essere collegati alla presa corrispondente.

5. Inserire il bordo d'entrata alare nella sella dell'ala e poi stringere le due viti M6 x 30 mm in nylon per fissare l'ala in posizione.

⚠ **ATTENZIONE:** NON schiacciare o danneggiare in alcun modo i cavi quando si monta l'ala sulla fusoliera.





www.modellmarkt24.ch

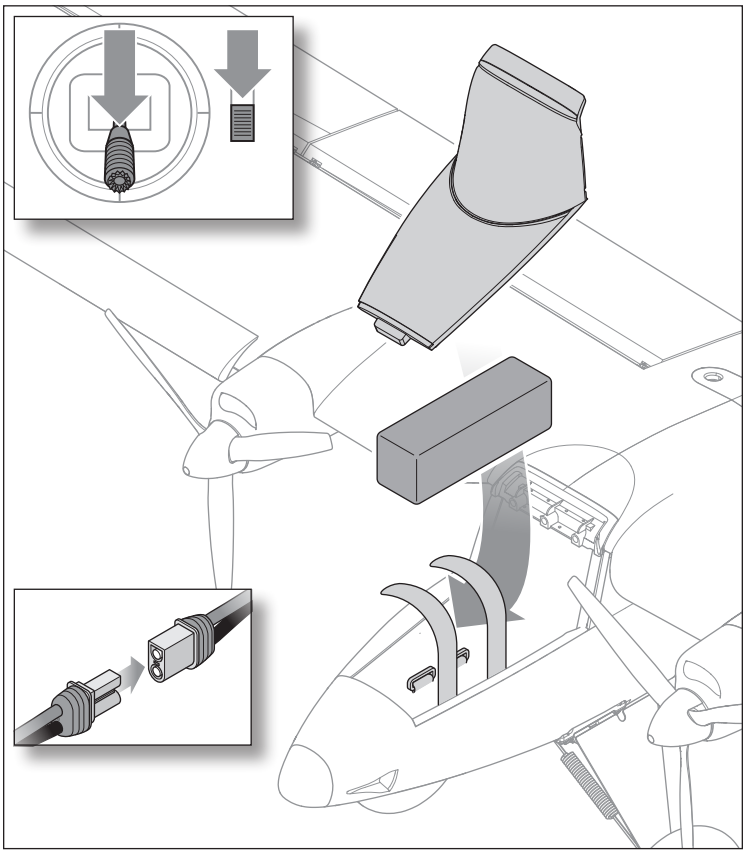
Installare la batteria e armare l'ESC

L'E-flite Twin Timber è compatibile con una gamma di batterie LiPo che va dalle 3S 11,1V alle 4S 14,8 V, 2200-5000 mAh, con connettore EC3 o IC3.
La scelta ottimale è una batteria LiPo da 3S o 4S e 3200-4000 mAh.

IMPORTANTE: quando si utilizzano batterie più piccole da 2200 mAh, è fondamentale controllare il centro di gravità prima di provare a volare e monitorare poi l'assorbimento di corrente. Potrebbe essere necessario aggiungere della zavorra nel muso per ottenere il centro di gravità corretto. Potrebbe essere necessario modificare il proprio stile di volo per adeguarlo alle condizioni della batteria e ottenere prestazioni adeguate.

Per ottenere le migliori prestazioni, si consiglia la batteria Spektrum Smart 3200 mAh 4S 50C LiPo (SPMX324S50).
Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera.
Prima di volare, verificare che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

⚠ **AVVERTENZA:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare le eliche a ogni minimo spostamento dello stick del gas. Se la trasmittente la supporta, attivare sempre la funzione del taglio gas prima di avvicinarsi al modello quando la batteria è collegata.



1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Sollevare dal retro la cappottina per rimuoverla dalla fusoliera.
3. Installare la batteria completamente carica nel vano batteria come mostrato. Fissare con le due fascette a strappo fornite in dotazione.
4. Collegare la batteria all'ESC.
5. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializzerà.

   IMPORTANTE: per completare l'inizializzazione, l'aereo deve essere collegato alla trasmittente. Se la procedura di binding non è stata completata, vedere la sezione che descrive il binding tra trasmittente e ricevitore.
   - Gli ESC emettono una serie di toni (gli ESC sono ora armati).
   - Un LED si accenderà sul ricevitore.

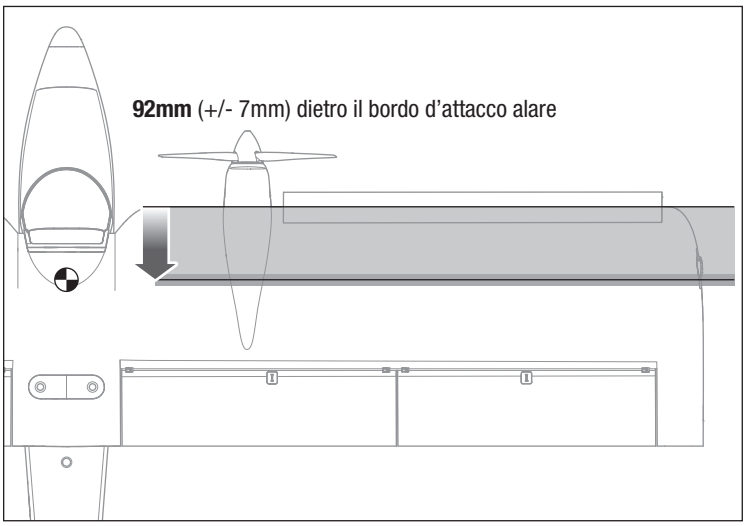
   IMPORTANTE: se gli ESC emettono un doppio bip continuo una volta collegata la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.
6. Reinstallare la cappottina.

Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si misura dal bordo d'attacco alare (senza gli slat installati). La posizione del CG consigliata è a 92 mm (+/- 7 mm) dal bordo d'attacco alare.

CONSIGLIO: misurare il CG nel punto più avanzato del bordo d'attacco alare, tra la fusoliera e le gondole del motore, come indicato dalla freccia nell'illustrazione.

AVVISO: installare la batteria e la capottina, ma non armare l'ESC durante la verifica del baricentro. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.



www.modellmarkt24.ch

Failsafe e suggerimenti generali per Binding *BNF*

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select *BNF*

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'inviluppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.
Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.
Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

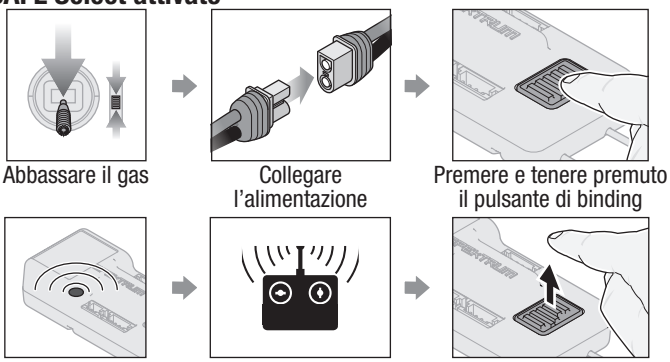
IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

CONSIGLIO: nella porta di binding del ricevitore è installata una prolunga che si estende nel vano batteria. Inserire la spina di binding nella prolunga etichettata "BIND" nel vano batteria se si utilizza la spina di binding per completare la procedura per binding e SAFE Select.

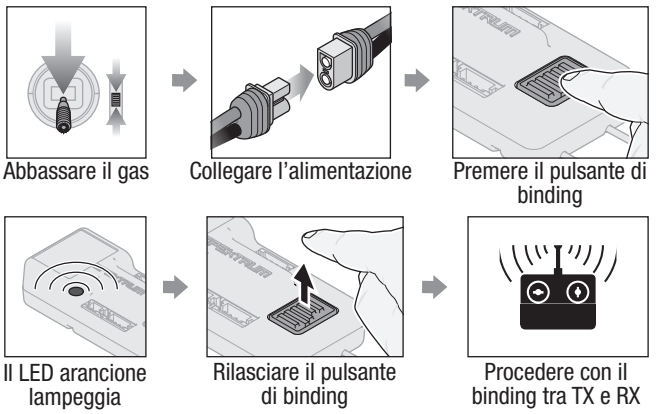
Uso del pulsante di binding

SAFE Select attivato



SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

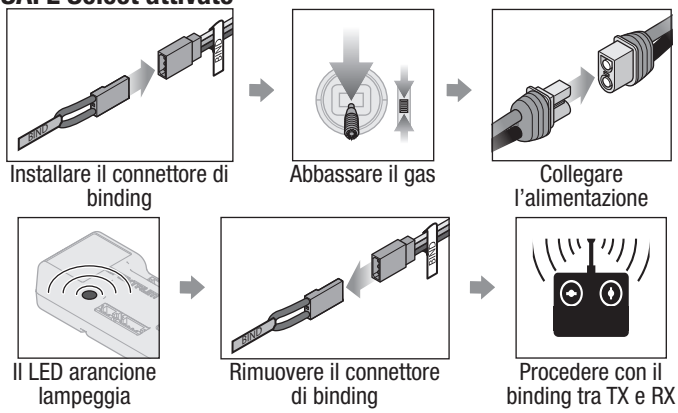
SAFE Select disattivato



SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

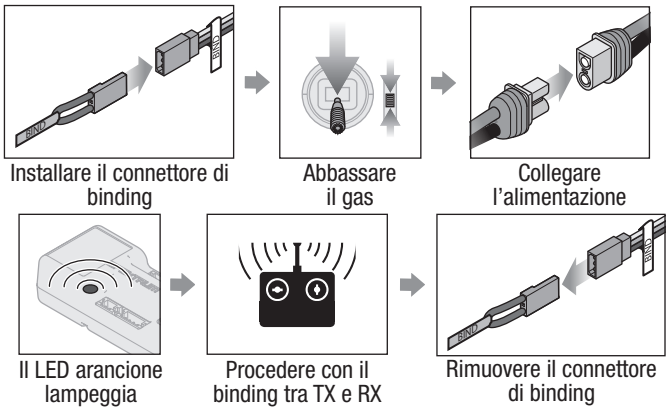
Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select attivato



SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato



SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming nelle trasmittenti compatibili.

www.modellmarkt24.ch

Telemetria ESC integrata

BNF: questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

PNP: l'ESC di questo modello consente l'invio della telemetria attraverso il canale della manetta quando accoppiato a un ricevitore telemetrico Spektrum Smart-compatibile. Funziona invece con un normale segnale servo PWM quando associato a sistemi di radiocomando tradizionali.

Per maggiori informazioni sulle trasmittenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

Impostazione delle telemetria	
Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
	4. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	5. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Imp. modello)]
	6. Selezionare TELEMETRY; Smart ESC (TELEMETRIA; Smart ESC)
	7. Impostare il numero di celle: 4
	8. Impostare l'allarme LVC: 3,4 V Impostare Alarm; Voice/Vibe (Allarme; Voce/Vibrazione)
	9. Impostare il conteggio dei poli; 14 poli

Assegnazione interruttore SAFE Select *BNF*

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnarne l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.
Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.

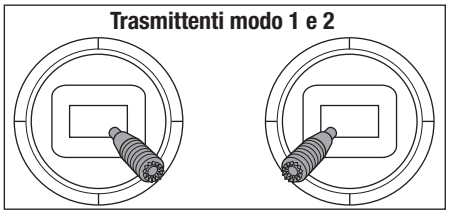
⚠ **ATTENZIONE:** tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

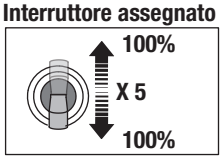
IMPORTANTE: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:
- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Se si usano i dual rate, gli interruttori devono essere in posizione 100%.

Vedere il manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

Assegnazione di un interruttore

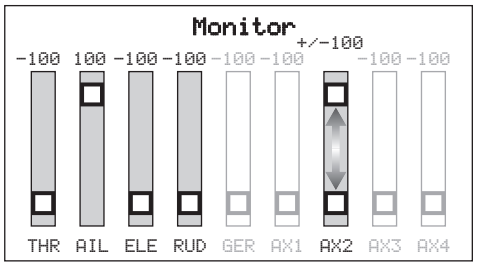
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).





CONSIGLIO: usare il monitor dei canali per verificare il movimento del canale.*

* L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.



4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselezionare l'interruttore corrente.

Programmazione avanzata Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la programmazione avanzata Forward Programming se si usa una trasmittente Spektrum compatibile.

Impostazione Forward Programming per SAFE Select	
Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Assegnare SAFE Select a un interruttore che non sia già assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4).
	4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
	5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Imp. modello)]
	7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
	8. Impostare SAFE Select Ch: al canale scelto per SAFE Select.
	9. Impostare AS3X e SAFE On o Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

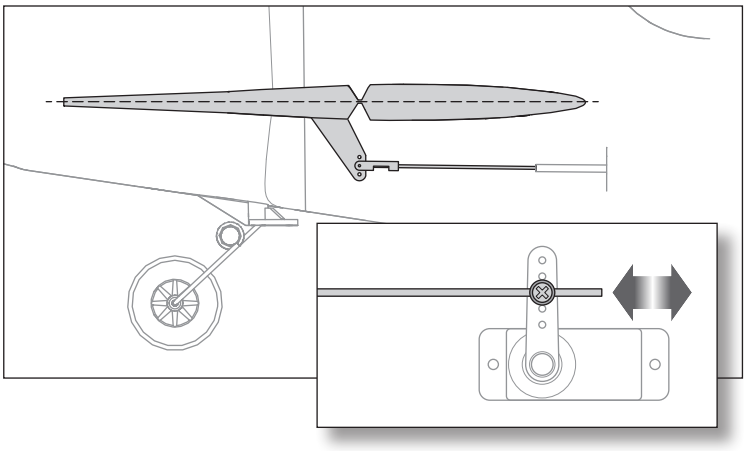
www.modellmarkt24.ch

Centraggio delle superfici di controllo

Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Il modello deve essere acceso e associato alla trasmittente, con la manetta in posizione più bassa.

IMPORTANTE: il centraggio delle superfici di controllo va effettuato con la modalità SAFE disattivata.

1. Verificare che trim e sub trim siano impostati a zero sulla trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello con la modalità SAFE disattivata e il motore al minimo.
3. Se una delle superfici di controllo non risulta centrata, allentare la vite del connettore rapido sul braccio del servo della superficie di controllo che richiede regolazione.
4. Far scorrere l'asta di comando verso l'interno o l'esterno attraverso il connettore rapido per centrare la superficie di controllo.
5. Applicare una piccola quantità di composto frenafiletti rimovibile sulla filettatura della vite.
6. Serrare la vite per fissare l'asta.



Test di controllo della direzione

⚠ **AVVERTENZA:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armati, i motori fanno girare le eliche a ogni minimo spostamento dello stick del gas. Se la trasmittente lo consente, attivare sempre il taglio del gas prima di procedere con le prove di movimento dei controlli.

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettoni, equilibratore, timone e flap. Verificare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Equilibratore

1. Tirare lo stick a sé. Gli equilibratori devono muoversi verso l'alto, manovra che induce beccheggio verso l'alto.
2. Spingere lo stick dell'equilibratore in avanti. Gli equilibratori devono muoversi verso il basso, manovra che induce beccheggio verso il basso.

Alettoni

1. Muovere lo stick degli alettoni a sinistra. L'alettone di sinistra deve muoversi verso l'alto e quello di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick degli alettoni a destra. L'alettone destro deve muoversi verso l'alto e quello di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

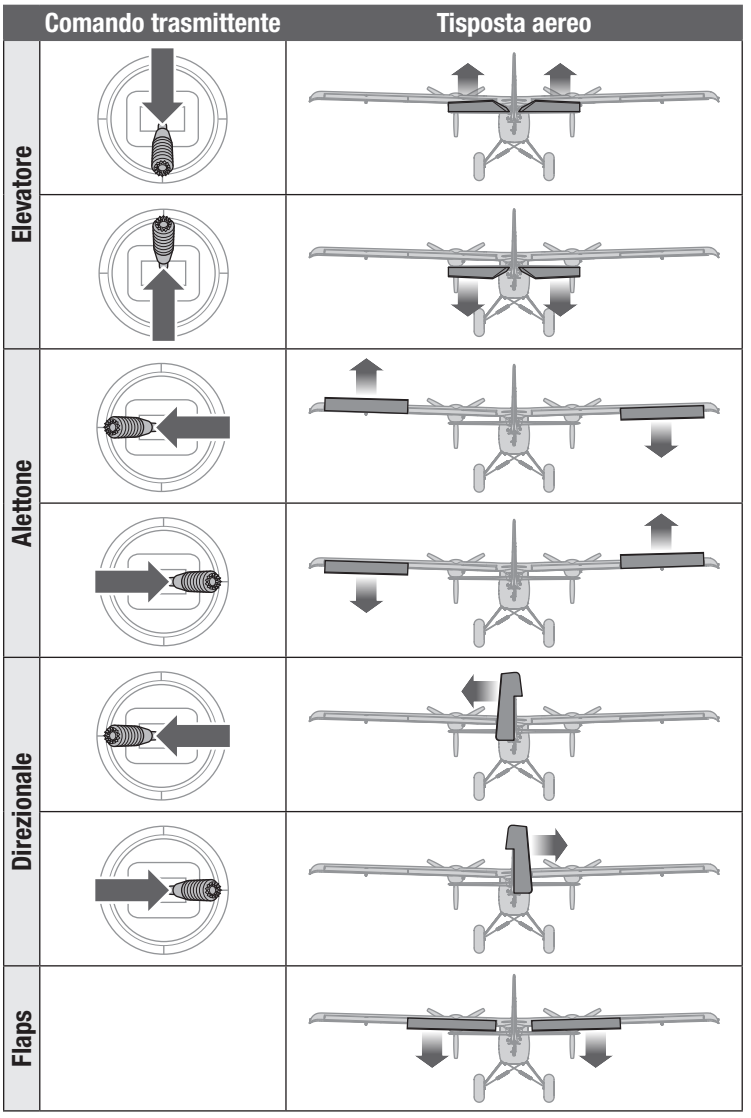
Timone

⚠ **AVVERTENZA:** quando gli ESC sono armati, i motori possono far girare le eliche in risposta al movimento del timone. Se la trasmittente lo consente, attivare sempre il taglio del gas prima di procedere con le prove di movimento dei controlli.

1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

Flap

1. Portare l'interruttore di controllo dei flap in posizione parziale.
2. Verificare che i flap alari si muovano verso il basso.
3. Portare l'interruttore di controllo dei flap in posizione "full flap".
4. Verificare che i flap scendano ulteriormente rispetto al passaggio due.



Doppia velocità e controllo lanci

Programmare la trasmittente per impostare corse e limitazioni dei comandi ai valori indicati. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo.
Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

AVVISO: non utilizzare i flap con escursioni di comando superiori a quelle indicate nella tabella. Il modello è stato estensivamente testato in volo e questi valori forniscono le prestazioni più sicure. L'utilizzo di valori superiori può indurre beccheggio in presenza di rapidi variazioni della manetta e provocare schianto al suolo.

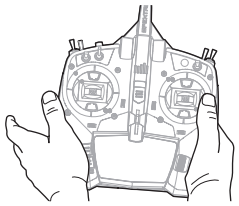
	High Rate (100%)		Low Rate (70%)	
	Corsa (mm)	Expo	Corsa (mm)	Expo
Alettone	▲ = 65 mm ▼ = 65 mm	10%	▲ = 45 mm ▼ = 45 mm	5%
Equilibratore	▲ = 35 mm ▼ = 35 mm	10%	▲ = 25 mm ▼ = 25 mm	5%
Timone	▶ = 40 mm ◀ = 40 mm	10%	▶ = 25 mm ◀ = 25 mm	5%
Flap	Mid = 25 mm		Velocità = 2,0 secondi	
	Atterraggio = 45 mm		Velocità = 2,0 secondi	

Trimmaggio in volo *BNF*

Durante il primo volo, trimmare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con 3/4 manetta e flap in su. Applicare lievi correzioni ai trim tramite i relativi interruttori della trasmittente per ottenere una traiettoria rettilinea.

Dopo aver corretto il trim, non toccare gli stick per 3 secondi. In questo modo il ricevitore memorizza le correzioni impostate per ottimizzare le prestazioni della tecnologia AS3X.

Se questa procedura viene omessa, le prestazioni di volo ne risentono.



3 Secondi

Spinta differenziale

La versione Twin Timber BNF Basic include la funzione della spinta differenziale. Quando si applica il timone, un motore aumenta la velocità e l'altro la diminuisce per aiutare il controllo dell'imbardata. La spinta differenziale è utile nelle manovre a terra, nel decollo e nell'atterraggio.

Per il massimo controllo durante il decollo e l'atterraggio, si consiglia di aumentare il trim del motore (circa 3-5 clic di trim), fino a quando i motori iniziano a girare. Poi ridurre il trim fino a fermare i motori. Con il trim impostato in questa posizione, l'input del timone permetterà a un motore di girare per mantenere il controllo direzionale anche con il motore al minimo.

⚠ **ATTENZIONE:** Con il trim impostato in questa posizione, è necessario attivare il taglio della manetta. Se il modello viene sollevato e fatto imbardare senza aver prima ridotto il trim o attivato il taglio della manetta, un motore potrebbe accendersi inaspettatamente, con il rischio di causare lesioni personali o danni all'aeromobile o alle cose. Mantenere sempre libera la distanza di sicurezza attorno alle eliche quando si maneggia il modello.

Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

Oscillazioni

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro su di un asse a causa di un sovra controllo). Nel caso si verifichino queste oscillazioni, diminuire la velocità dell'aereo. Se le oscillazioni rimangono bisogna fare riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi, per avere maggiori informazioni.

Decollo

Mettere l'aereo contro vento. Impostare il trasmettitore con le corse ridotte e agire sull'interruttore dei flap per abbassarli a metà corsa. Aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 e mantenere la direzione con il timone. I flap accorciano il decollo. Appena la coda si stacca da terra, tirare delicatamente indietro lo stick dell'elevatore. Salire fino ad una quota di sicurezza e riportare i flap a zero.

Volare

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX324S50), impostare il timer del trasmettitore su 4 minuti. Dopo 5 minuti far atterrare l'aereo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti. Se in qualsiasi momento il motore pulsa, atterrare immediatamente per ricaricare la batteria del modello. Si veda la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per avere maggiori dettagli su come migliorare il rendimento della batteria e il tempo di volo.

Atterraggio

Atterrare sempre contro vento. Per l'atterraggio usare la corsa massima dell'elevatore. Mantenere sempre un po' di motore per tutta la discesa riducendolo ad 1/4 e abbassare i flap al massimo. I flap rendono l'avvicinamento più ripido e più lento e permettono di fare un atterraggio più dolce. Questo rallenta ulteriormente l'aereo.
Mantenere sempre il motore acceso finché l'aereo non è pronto per la richiamata finale, durante la quale bisogna tenere le ali livellate e l'aereo rivolto contro vento. Ridurre lentamente il motore mentre si tira indietro lo stick dell'elevatore per portare l'aereo ad appoggiarsi sulle ruote.
Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impunti.
Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aereo non ha rallentato abbastanza per evitare di raschiare a terra le estremità alari.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbero avere danni maggiori alla struttura e anche all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se si deve sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di rimontare quello nuovo allo stesso posto e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere problemi.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

AVVISO: quando si terminano i voli, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o dentro un'auto surriscaldata, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso con cui è fatto.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.
Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà.
Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella.
Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

CONSIGLIO: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (SPMXBC100, venduto separatamente).

www.modellmarkt24.ch

Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.) Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinarli con il numero di codice.

AVVISO: l'uso dell'accelerante per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC
2. Spegnere la trasmittente
3. Togliere la batteria dall'aereo
4. Ricaricare la batteria di bordo
5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri

Suggerimenti per il volo con SAFE Select *BNF*

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Poiché gli input di comando utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X
Input di comando	Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
	Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

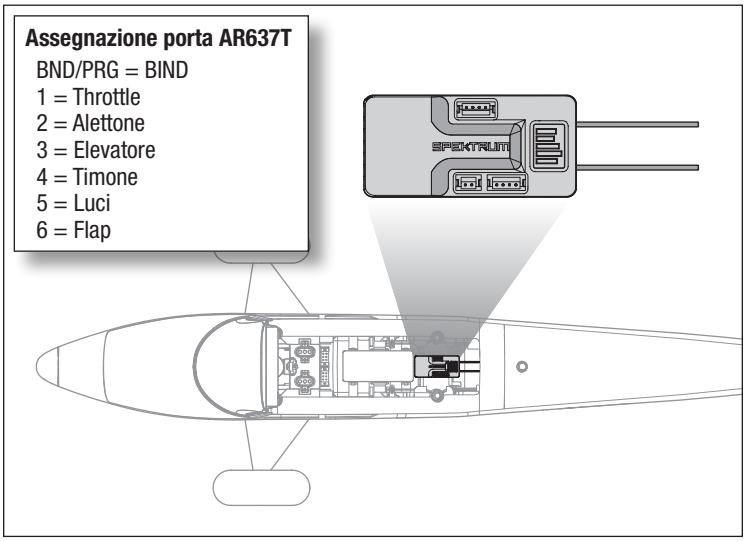
Scelta e installazione della ricevente per la versione *PNP*

Il ricevitore consigliato per questo aeromodello è lo Spektrum AR637T. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore in uso per le istruzioni di installazione e uso.

Installazione del ricevitore AR637T

1. Collegare le superfici di controllo alle rispettive porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
2. Con del nastro biadesivo per servo di alta qualità (non fornito in dotazione), fissare il ricevitore alla superficie piatta dietro il vano batteria, come mostrato. Il ricevitore va montato nell'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso l'alto e le porte dei servo verso la parte anteriore del velivolo, come mostrato. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X e SAFE.

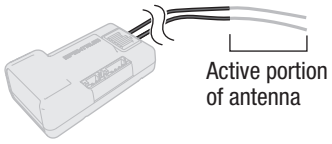
ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.



Installazione dell'antenna

Il ricevitore AR637T monta antenne coassiali. Si consiglia di installare le antenne orientate a 90º tra loro e quanto più lontano possibile da metallo, batterie, fibra di carbonio e serbatoi di carburante così da massimizzare la ricezione del segnale.

AVVISO: non tagliare, piegare o modificare le antenne. Eventuali danni alla porzione coassiale dell'antenna ne riducono le prestazioni. Accorciare o tagliare via i 31 mm della punta riduce la portata del ricevitore.



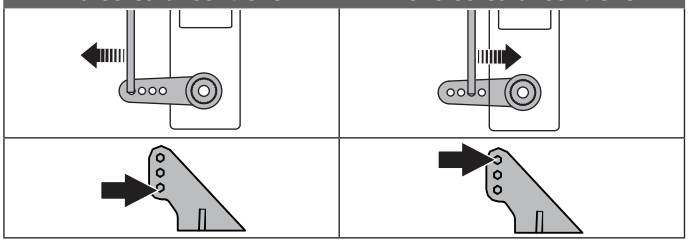
www.modellmarkt24.ch

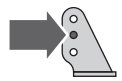
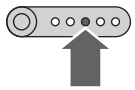
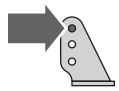
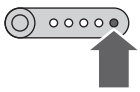
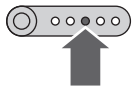
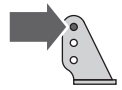
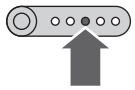
Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

AVVISO: se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente AR637T. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR637T.

Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

Più corsa di controllo	Meno corsa di controllo
	

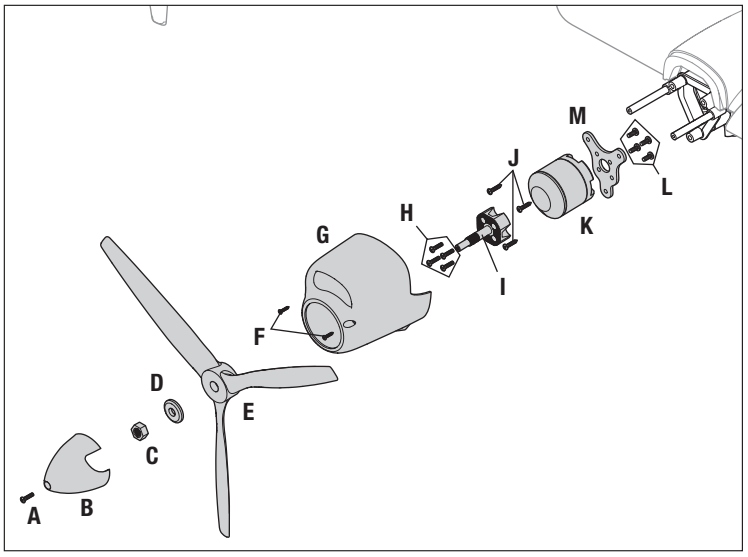
	Bracci	Squadrette
Elevatore		
Alettoni		
Timone		
Corsa flap		

Manutenzione del motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

Smontaggio

1. Con un cacciavite a croce #1, rimuovere la vite M2.5 x 8 mm dell'ogiva **(A)** e l'ogiva **(B)** dall'albero dell'elica.
2. Con una chiave regolabile, rimuovere il dado dell'ogiva **(C)** e la rondella dell'elica **(D)**.
3. Rimuovere l'elica **(E)** dall'albero motore.
4. Con un cacciavite a croce #0, rimuovere le due viti autofilettanti M2.0 x 10 mm **(F)** dalla cappottatura **(G)** per rimuovere la cappottatura dalla gondola del motore.
5. Con un cacciavite esagonale da 2,0 mm, rimuovere le quattro viti a testa incassata M2.5 x 10 mm **(H)** per rimuovere l'adattatore dell'elica **(I)** dal motore.
6. Con un cacciavite a croce #1, rimuovere le tre viti autofilettanti M3 x 35 mm **(J)** per rimuovere il motore **(K)** dalla gondola del motore.
7. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.
8. Con un cacciavite a croce #1, rimuovere le quattro viti a testa cilindrica Phillips M3 x 6 mm **(L)** e il motore dal supporto a Y **(M)**.



www.modellmarkt24.ch

Installazione galleggianti *(opzionale)*

Gruppo galleggianti

1. Montare i due tiranti traversali (**A**) al galleggiante destro e sinistro, come illustrato.
2. Montare i montanti galleggianti anteriore e posteriore ai galleggianti e fissare il gruppo con le 4 piastrine (**B**) e le viti da 2,5 mm x 25 mm. (**C**). Il montante anteriore ha un angolo leggermente più grande del montante posteriore (immag. 1)
3. Installare i tiranti di supporto anteriore (**D**) come illustrato con le viti (**E**) incluse.

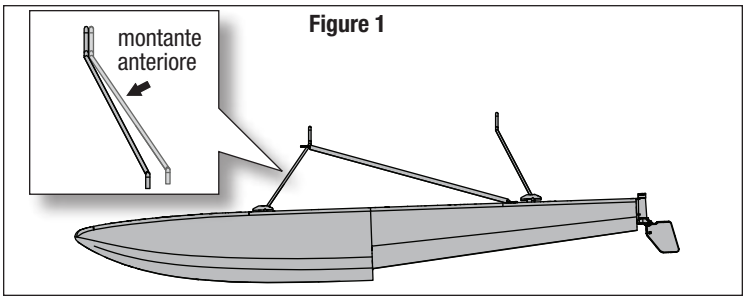
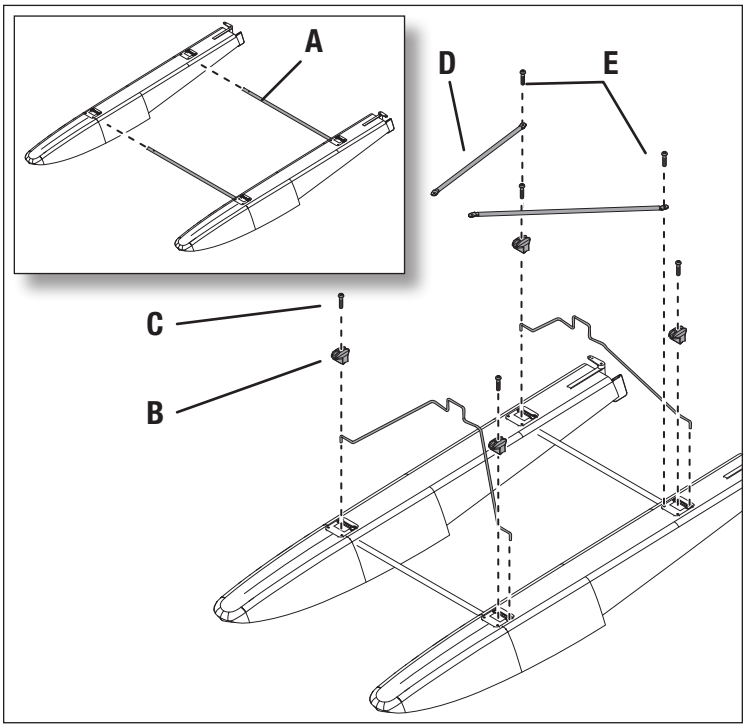
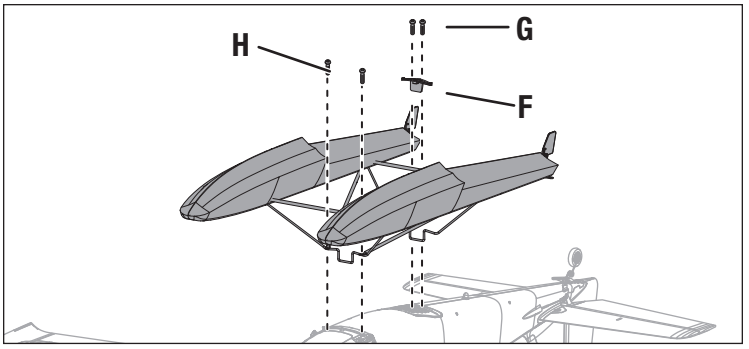


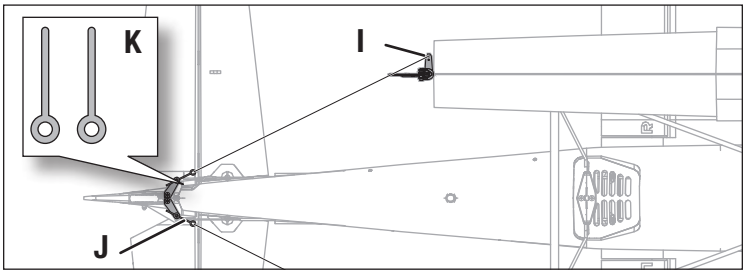
Figure 1



Installazione gruppo galleggianti

1. Allineare e montare il gruppo galleggianti sotto alla fusoliera.
2. Fissare la sezione posteriore dei galleggianti alla fusoliera con il giunto (**F**) incluso e le due viti (**G**).
3. Fissare la sezione anteriore dei galleggianti con le due viti incluse (**H**) per fissare i due tiranti di supporto anteriore sotto alla fusoliera.
4. Allacciare i cavi forniti in dotazione dai galleggianti (**I**) ai connettori rapidi nella squadretta “pull-pull” (**J**) usando i due perni inclusi (**K**) e le (2) viti da 2,5 mm x 4 mm.





Decollare dall'acqua

Decollare dall'acqua comporta maggiori rischi perché gli errori di pilotaggio e le condizioni dell'acqua possono portare l'aeromodello ad arenarsi. Si consiglia di provare il decollo dall'acqua solo dopo aver raggiunto un certo grado di confidenza nel decollo dalla terraferma. Non volare mai vicino a persone che pescano, nuotano o giocano.

Pre-volo

Assicurarsi che i galleggianti opzionali siano fissati alla fusoliera e che il timone marino sia agganciato e funzioni correttamente con il timone principale prima di collocare l'aeromodello in acqua. Scegliere una superficie d'acqua che sia priva di correnti, acqua salata e detriti. Osservare l'area circostante e fare attenzione ad alberi, pontili, boe e altri ostacoli. Accompagnarsi sempre a un osservatore ed evitare diportisti, pescatori, persone che nuotano e bagnanti sulla spiaggia.

Rullaggio

Durante il rullaggio, mantenere il comando motore basso e usare il timone per manovrare. Tenere sollevato l'elevatore durante il rullaggio per mantenere il timone marino in acqua e il muso dei galleggianti fuori dall'acqua. Dirigersi verso il vento quando giri, e prendere il vento "a granchio" (crab) se è necessario rullare in controvento. Quando si gira o si prende il vento "a granchio", sollevare l'alettone al vento per mantenere basso il lato sopravento dell'ala e impedire al vento di rovesciare l'aeromodello. Non applicare abbassare l'elevatore durante rullaggio e corsa di decollo.

Sullo scalino

Quando si dà gas e la velocità sale, i galleggianti si sollevano dall'acqua e iniziano a planare sulla superficie dell'acqua, sorreggendosi sul redan (detto anche scalino). I galleggianti sono sullo scalino a una velocità inferiore rispetto alla velocità di volo, è una fase di transizione quando l'aereo non ha ancora raggiunto la sua velocità di volo. Questa è la fase della planata ad alta velocità. Non tentare di decollare non appena l'aereo sale sullo scalino. Utilizzare comando motore da basso a medio e tenere sollevato l'elevatore per gestire la velocità in acqua durante la fase di planata.

Decollo

Per decollare dall'acqua, impostare i flap in posizione di decollo, tenere sollevato l'elevatore e accelerare l'aeromodello per portarlo sullo scalino. Rilasciare l'elevatore in alto mentre l'aeromodello sale sullo scalino e accelerare alla massima velocità di volo. Quando l'aereo procede a una velocità sufficiente, tirare leggermente indietro l'elevatore per eseguire la rotazione di decollo.

Atterraggio

Per atterrare sull'acqua, impostare i flap in posizione di atterraggio e avvicinarsi nel vento. Ridurre il comando motore a un valore basso, ma mantenere una certa potenza durante l'avvicinamento. Mentre l'aeromobile si assesta in effetto suolo, ridurre completamente il comando motore e sollevare l'elevatore per la richiamata. Tenere sollevato l'elevatore durante la fase di atterraggio e quella di decelerazione sull'acqua.

⚠ **AVVERTENZA:** non tentare mai di recuperare un aereo in acqua nuotando a meno che non si sia sufficientemente addestrati e / o se c'è un'altra persona disponibile a rispondere in caso di emergenza.

⚠ **ATTENZIONE:** predisporre un piano di recupero nel caso in cui l'aeromodello finisca per arenarsi. Mai andare da soli a recuperare un aeromodello in acqua.

⚠ **ATTENZIONE:** se in qualunque momento, degli spruzzi d'acqua dovessero entrare nella fusoliera mentre si vola sull'acqua, portare l'aereo a riva, aprire lo sportello della batteria e togliere subito l'acqua che fosse entrata nella fusoliera. Lasciare aperto lo sportello della batteria per tutta la notte per far evaporare completamente l'umidità finita all'interno per evitare che vada a finire sui circuiti elettronici. In caso contrario le componenti elettroniche potrebbero danneggiarsi e causare malfunzionamenti con possibile caduta dell'aereo.

SUGGERIMENTO: Usare una canna da pesca con una lenza robusta come attrezzo di recupero. Attaccare una palla da tennis alla lenza e lanciare la palla oltre l'aeromodello arenato per recuperarlo.

Inversione di spinta *(opzionale)*

Il regolatore Smart ESC Avian del modello include la funzione di inversione della spinta, ma questa deve essere abilitata affinché possa funzionare. L'inversione della spinta è utile nelle manovre a terra e per ridurre il rullaggio dopo l'atterraggio. Agendo sull'interruttore designato si inverte la rotazione del motore, ma la manetta continua a controllarne la velocità.

⚠ **AVVERTENZA:** non provare mai a usare l'inversione di spinta in volo. Applicare l'inversione di spinta mentre si è in volo causerà perdita di controllo con rischio di schianto al suolo. i danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

IMPORTANTE: il motore assorbe più corrente ruotando al contrario perché l'elica diventa meno efficiente e genera più resistenza. Questo può ridurre l'autonomia di volo.

IMPORTANTE: l'inversione di spinta richiede un ricevitore Spektrum con Smart Throttle (per esempio i modelli AR637TA e AR631) e una trasmittente Spektrum con almeno 7 canali. L'ESC Avian è retrocompatibile con i ricevitori convenzionali (segnale di uscita PWM), ma le funzioni di inversione di spinta sono disponibili solo con la tecnologia Smart Throttle.

Impostazione dell'inversione di spinta

Trasmittente

Sulla trasmittente, selezionare un canale aperto (non già in uso) e assegnarlo a un interruttore aperto. Utilizzare un canale diverso per l'inversione di spinta e per SAFE Select. L'inversione del motore è assegnata di default nello Smart ESC ad Aux 2/Canale 7. Se SAFE Select e l'ESC sono assegnati allo stesso canale, il motore invertirà la rotazione in volo.

⚠ **AVVERTENZA:** non assegnare l'inversione di spinta e SAFE Select allo stesso canale. In caso contrario, premendo l'interruttore per abilitare SAFE Select in volo si attiva anche l'inversione della spinta, con conseguente schianto al suolo.

ESC

Impostare la trasmittente secondo la tabella di configurazione e associare trasmittente e aeromodello. Il modello deve essere acceso e associato alla trasmittente perché sia possibile accedere alla programmazione dello Smart ESC. In alternativa, è possibile programmare l'ESC con lo Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, opzionale, non incluso).

Impostazione dell'inversione dell'ESC	
Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
	4. Impostare equilibratore e alettoni su corsa lunga.
	5. Impostare la modalità di volo su AS3X (il menu non si apre se la modalità di volo non è impostata su SAFE).
	6. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	7. Dalla schermata principale, navigare all'ultima schermata superando le schermate della telemetria, il menu di programmazione Avian (Avian Prog).
	8. Tutte le impostazioni di configurazione del menu di programmazione Avian avvengono tramite il movimento dello stick di equilibratore e alettone. Seguire le indicazioni a schermo per accedere al menu. Muovere lo stick su o giù per spostarti nel menu, a sinistra o a destra per modificare un'impostazione.
	9. Imp. BRAKE TYPE (TIPO FRENO): Inversione
	10. Imp. BRAKE FORCE (FORZA FRENO): 7
	11. Imp. THRUST REV (Inv Spinta): selezionare il canale della trasmittente da assegnare all'inversione di spinta. CH7 è l'impostazione di default, che non deve però essere usata se si utilizza Aux2/Ch7 per SAFE Select.
	12. Selezionare EXIT W/ SAVE (Salva ed esci) per salvare la scelta

www.modellmarkt24.ch

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile caus	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

www.modellmarkt24.ch

Parti di ricambio

Parte #	Descrizione
EFL105255	Morsetto carrello di atterraggio
EFL23876	Fusoliera
EFL23877	Set ali
EFL23878	Set slat ala
EFL23879	Set stabilizzatori
EFL23880	Sportello batteria
EFL23881	Kit cappottatura
EFL23882	Carrello di atterraggio
EFL23883	Set molle carrello d'atterraggio
EFL23884	Ogiva nera SX
EFL23885	Ogiva nera DX
EFL23886	Adattatore elica SX
EFL23887	Adattatore elica DX
EFL23888	Supporto motore
EFL23889	Set spine motori
EFL23890	Kit spine alari
EFL23891	Tubi stab e ala
EFL23892	Set aste di comando
EFL23893	Fermi aste
EFL23894	Set bulloneria
EFL23895	Kit parti in plastica
EFL23896	Controller LED
EFL23897	Decalcomanie
EFL5258	Kit ruote
EFLP10073B	Elica 3 pale 10x7 rot. oraria
EFLP10073BCC	Elica 3 pale 10x7 rot. antioraria
SPMAR637T	AR637T 6 CH SAFE e AS3X RX con telemetria
SPMSA332	A332 servo 9 g sub-micro ingranaggio metallo
SPMXAE0240B	Avian 40 Amp Dual Smart Lite ESC
SPMXAM0750	Motore 3536-750 Kv Brushless 14 poli

Parti consigliate

Parte #	Descrizione
SPMX324S50	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C; IC3
SPMR6775	NX6 6 CH solo trasmittente
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 G2 CA, 1x100 W

Elementi opzionali

Parte #	Descrizione
EFL5261	Kit galleggianti: Timber
ONXT1000	Kit attrezzi base Ultimate Air/Surface
SPMXCA200	Avian/Firma Smart ESC Programmer
SPMR8200	NX8 8 canali DSMX solo trasmittente
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 AC, 2x200 W
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 AC, 1x200 W
SPMX27004S30	Batteria 2700 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo; IC3
SPMX32004S100	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V Smart 100C LiPo; IC3
SPMX32004S30	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo; IC3
SPMX324S100	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 100C LiPo; IC3
SPMX40004S30	Batteria 4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C LiPo; IC3

www.modellmarkt24.ch

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.
Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

www.modellmarkt24.ch

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea

Dichiarazione di conformità UE:
Twin Timber 1.6m BNF Basic (EFL23850); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.
Twin Timber 1.6m PNP (EFL23875); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:
Ricevitore
2402-2478 MHz
19.95dBm

Produttore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

www.modellmarkt24.ch

© 2023 Horizon Hobby, LLC.
E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, IC3, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 9,930,567. US 10,078,329. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.
https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc

www.modellmarkt24.ch